

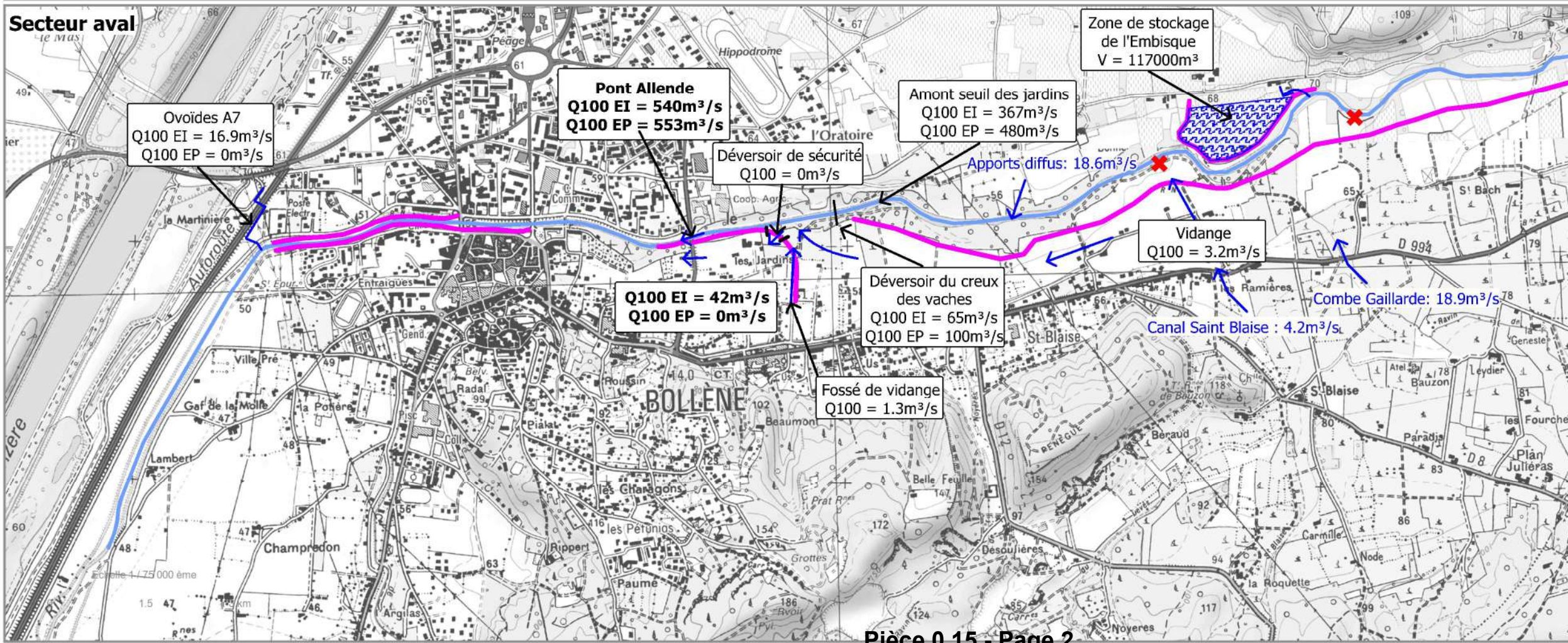
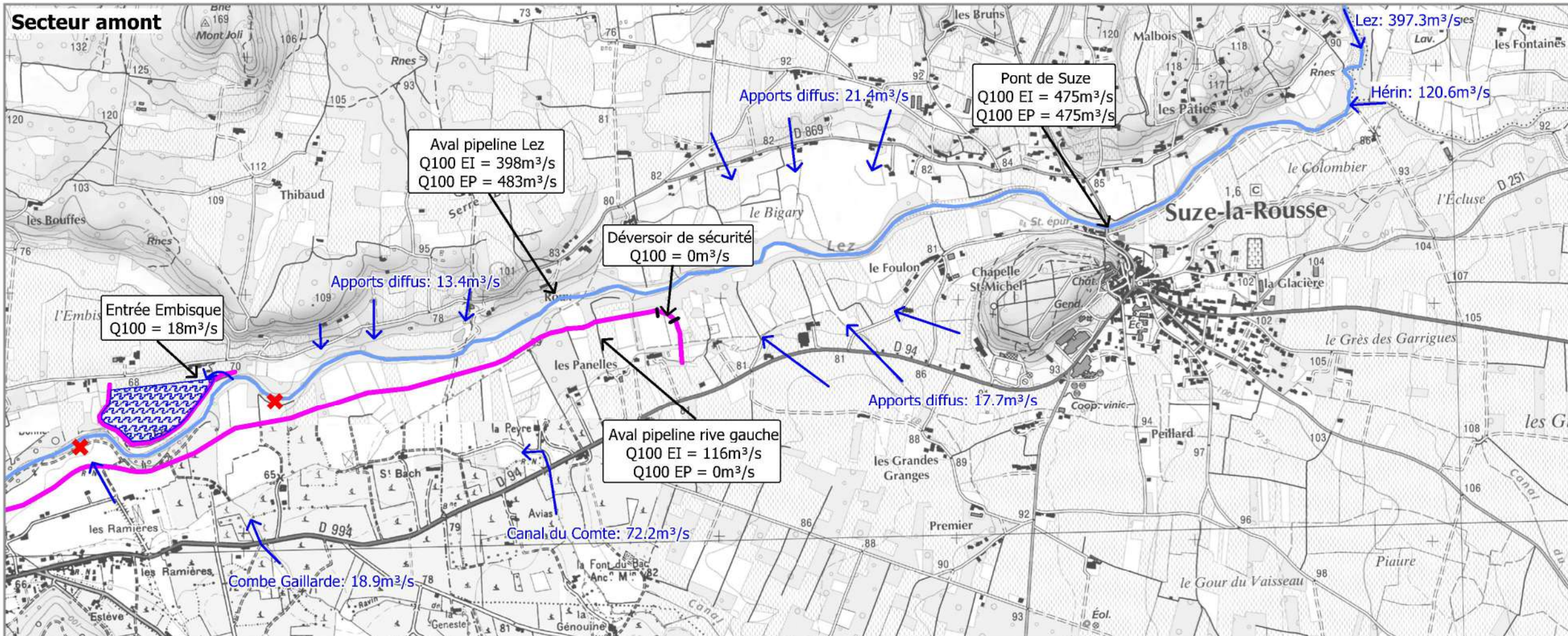


Travaux de protection de la ville de BOLLENE contre les crues centennales du Lez

Dossier d'enquête publique unique

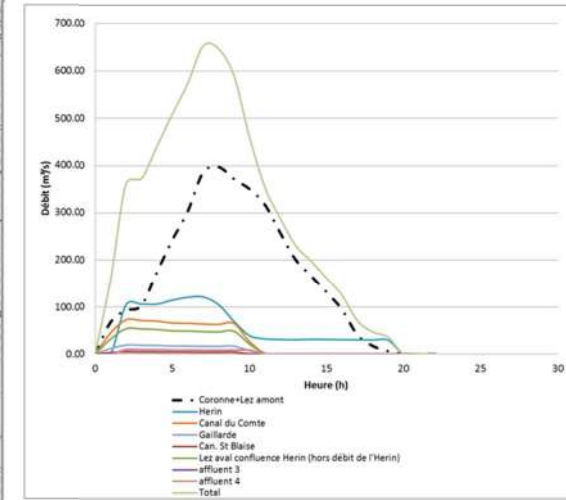
Pièce n°0 bis: Dossier de plans Classeur 2 sur 3

9. Etudes géotechniques des digues du Lez
Diagnostic des ouvrages dans la traversée de Bollène (suite du classeur 1 sur 3)
10. Notes techniques
Recommandation pour la surveillance des digues
Diagnostic visuel des ouvrages existants
Synthèse des études géotechniques
Traitement du risque d'instabilité entre le pont Allende et le pont de Chabrières
Réponse aux observations de la DREAL sur l'étude de dangers
11. Dimensionnement du mur de soutènement en gabions
12. Cartes Hauteur – Vitesse – Etat initial (format A3)
Q10 débit décennal (aléa, hauteur, vitesse)
Q30 débit trentennal (aléa, hauteur, vitesse)
Q100 débit centennal (aléa, hauteur, vitesse)
Q1000 débit millénaire (aléa, hauteur, vitesse)
Qprojet débit de projet (aléa, hauteur, vitesse)
13. Cartes Hauteur – Vitesse – Etat projet (format A3)
Q10 / Q30 / Q100 / Q1000 / Q projet (aléa, hauteur, vitesse)
14. Cartes différences Hauteur – Vitesse – avant et après aménagement (format A3)
Q10 / Q30 / Q100 / Q1000 / Q projet (hauteur, vitesse)
- 15. Cartes de répartition des débits**
16. Tableaux de résultats du modèle
Tableaux comparatifs Q10 / Q100 / Q1000



SMBVL

Carte de répartition des débits de crue centennale.
Etat initial (EI)
Etat projet (EP)



Réseau hydrographique

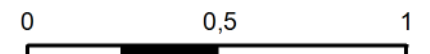
Digues projet

Canaux de décharge

Seuil

Brèche

Sens des écoulements



Échelle: 1:20 000

N° d'affaire: ARI-10-031
Date: Juillet 2014